



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КОРОЧАНСКИЙ РАЙОН»
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Короча

« 14 » сентября 2022 г.

№ 698

**Об утверждении Положения по
организации бесплатной перевозки
обучающихся муниципальных
образовательных организаций,
реализующих основные
общеобразовательные программы
на территории муниципального
района «Корочанский район»**

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», администрация муниципального района «Корочанский район» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы на территории муниципального района «Корочанский район» (прилагается).

2. Управлению образования администрации муниципального района «Корочанский район» (Крештель Г.И.) при организации деятельности по организации перевозок обучающихся образовательных организаций руководствоваться настоящим постановлением.

3. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального района «Корочанский район» от 27 января 2014 года № 16 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Перевозка детей к образовательным учреждениям,

а также к местам проведения экскурсий, различных учебных и развлекательных мероприятий школьным автобусом».

4. Директору МКУ «Административно-хозяйственный центр обеспечения деятельности органов местного самоуправления муниципального района «Корочанский район» Кладиенко Е.А.:

- направить настоящее постановление для официального опубликования в газете «Ясный ключ»;

- обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Корочанский район» в информационно - коммуникационной сети общего пользования.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по социальной политике Бычихину Т.В.

**Глава администрации
Корочанского района**

Н.В. Нестеров

Утверждено
постановлением администрации
муниципального района
«Корочанский район»
от « 14 » сентября 2022 г.
№ 698

Положение
об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных
образовательных организаций, реализующих основные
общеобразовательные программы на территории
муниципального района «Корочанский район»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы на территории муниципального района «Корочанский район» (далее - Положение), определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных образовательных учреждениях, реализующих общеобразовательные программы, в целях обеспечения организации предоставления общедоступного начального общего, основного общего, среднего общего образования, обеспечения безопасной перевозки обучающихся, организации целевого и эффективного использования школьных автобусов.

1.2. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановлением Совета министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01 марта 2021года;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 года № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

- Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Методическими рекомендациями об организации перевозок обучающихся в образовательные организации, утвержденными Письмом

Минобразования и науки Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 08-988;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2016 года № 85 «Об утверждении Концепции организации перевозок групп детей автобусами и плана ее реализации»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей» и действует до введения в действие общероссийских единых специальных правил перевозки детей.

1.3. К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Общеобразовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно. Автобусы, находящиеся в оперативном управлении общеобразовательных организаций муниципального района «Корочанский район», подлежат использованию в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

Общеобразовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими лицензию на осуществление данной деятельности, а также на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей»;

- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ»;

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

- элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев;

- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

- сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;

- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;

- в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке»;

- в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и (или) другие места для размещения ручной клади и (или) багажа;

- для варианта конструкции автобуса, предназначенного в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;

- багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;

- автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;

- автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус(а) в любое время суток.

1.6. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, ремнями безопасности. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

1.7. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим

требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем 2 пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.8. В каждом общеобразовательном учреждении имеется Паспорт дорожной безопасности образовательной организации, используемый для перевозки детей (автобуса), который разрабатывает руководитель общеобразовательного учреждения, согласовывает с ОГИБДД ОМВД России по Корочанскому району, администрацией поселения (города) и утверждает своим приказом.

1.9. К полномочиям управления образования администрации муниципального района «Корочанский район» относится:

- организация деятельности образовательных учреждений по осуществлению бесплатной перевозки обучающихся;
- организация проведения мониторинга потребности подвоза обучающихся с целью рационального распределения маршрутов движения школьных автобусов и своевременного подвоза обучающихся;
- рассмотрение жалоб и обращений по вопросам организации перевозки обучающихся.

2. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозки обучающихся

2.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

2.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

2.3. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих

на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2.4. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров.

2.5. Водитель перед выездом в рейс обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.6. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс:

- предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств проводится до начала рейса, если в течение одной смены (рабочего дня) выполняется только один рейс или длительность рейса превышает продолжительность смены (рабочего дня) водителя транспортного средства;

- предсменный контроль технического состояния транспортных средств проводится до начала смены, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает более одного рейса;

- предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств (далее - контроль) проводится до выезда транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства (далее - парковка);

- контроль осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств (далее - контролер);

- контролер должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

2.7. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.8. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть

заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.9. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.10. В список пассажиров, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включаются:

1) дети, включенные в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

2) сопровождающие с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

3) медицинский работник с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

2.11. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе, помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

2.12. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

2.13. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.14. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, утвержденные для организованной перевозки обучающихся.

2.15. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

2.16. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

2.17. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей необходимо принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в управление образования администрации муниципального района «Корочанский район», в ГИБДД и

вызвать скорую медицинскую помощь.

3. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся

3.1. На руководителя образовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- отслеживание безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

3.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

- 1) осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих необходимую квалификацию и опыт, обеспечивая повышение профессионального мастерства;
- 2) обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей и организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3) обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 4) организовывать инструктаж водителей по обеспечению выполнения правил дорожного движения и соблюдению техники безопасности;
- 5) осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
 - о состоянии погодных условий;
 - о режимах движения, организации труда и отдыха;
 - о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
 - о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
 - об изменениях в организации перевозок;
 - об особенностях перевозки детей;
 - об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
 - об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.3. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

1) обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

2) обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3) обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.4. Для организации перевозок руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

1) иметь лицензию на право осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами;

2) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата;

3) составить, представить на согласование в установленном порядке и утвердить Паспорт безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей (автобуса), и Паспорт дорожной безопасности, схему маршрута с указанием опасных участков. В указанные документы должны своевременно вноситься изменения;

4) разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом потребностей перевозимых детей и соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами;

5) обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков;

6) обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования);

7) регулярно (как правило, ежемесячно) проверять состояние мест посадки (высадки) детей, по результатам которого составлять акт обследования;

8) обеспечить стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории, охраняемые стоянки и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;

9) при организации туристско-экскурсионных, развлекательных,

спортивных и иных культурно-массовых мероприятий получить письменное разрешение родителей (законных представителей) на организованную перевозку каждого несовершеннолетнего обучающегося;

10) утверждать списки обучающихся, нуждающихся в перевозке, с указанием фамилии, имени, отчества, возраста каждого ребенка, их места жительства и наименований автобусных остановок;

11) обеспечивать сопровождение перевозок групп детей педагогическими работниками;

12) назначать ответственного работника общеобразовательного учреждения за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок обучающихся, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

13) организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

14) своевременно информировать управление образования администрации Корочанского района о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

15) вести учет и анализировать причины ДТП с автобусами и нарушений водителями образовательного учреждения, а также водителями арендуемых (фрахтуемых) автобусов Правил дорожного движения;

16) разрабатывать и утверждать для всех работников общеобразовательного учреждения, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением;

17) не допускать использование школьных автобусов не по назначению.

3.5. Учреждение обязано инструктировать детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- о порядке посадки и высадки из автобуса;

- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;

- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

- о способах оказания первой помощи пострадавшим.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

3.6. Руководитель общеобразовательного учреждения имеет право:

3.6.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

3.6.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе

в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

3.7. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем общеобразовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся.

3.8. Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных автобусных перевозок

4.1. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса, обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

5. Правила поведения при осуществлении школьных автобусных перевозок

5.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми к креслам ремнями безопасности в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

5.2. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.3. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;

- останавливать автобус вне мест, предусмотренных утвержденным маршрутом, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

5.4. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих перевозки обучающихся

6.1. Лица, организующие и осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

7. Оплата услуг по перевозке обучающихся

7.1. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.